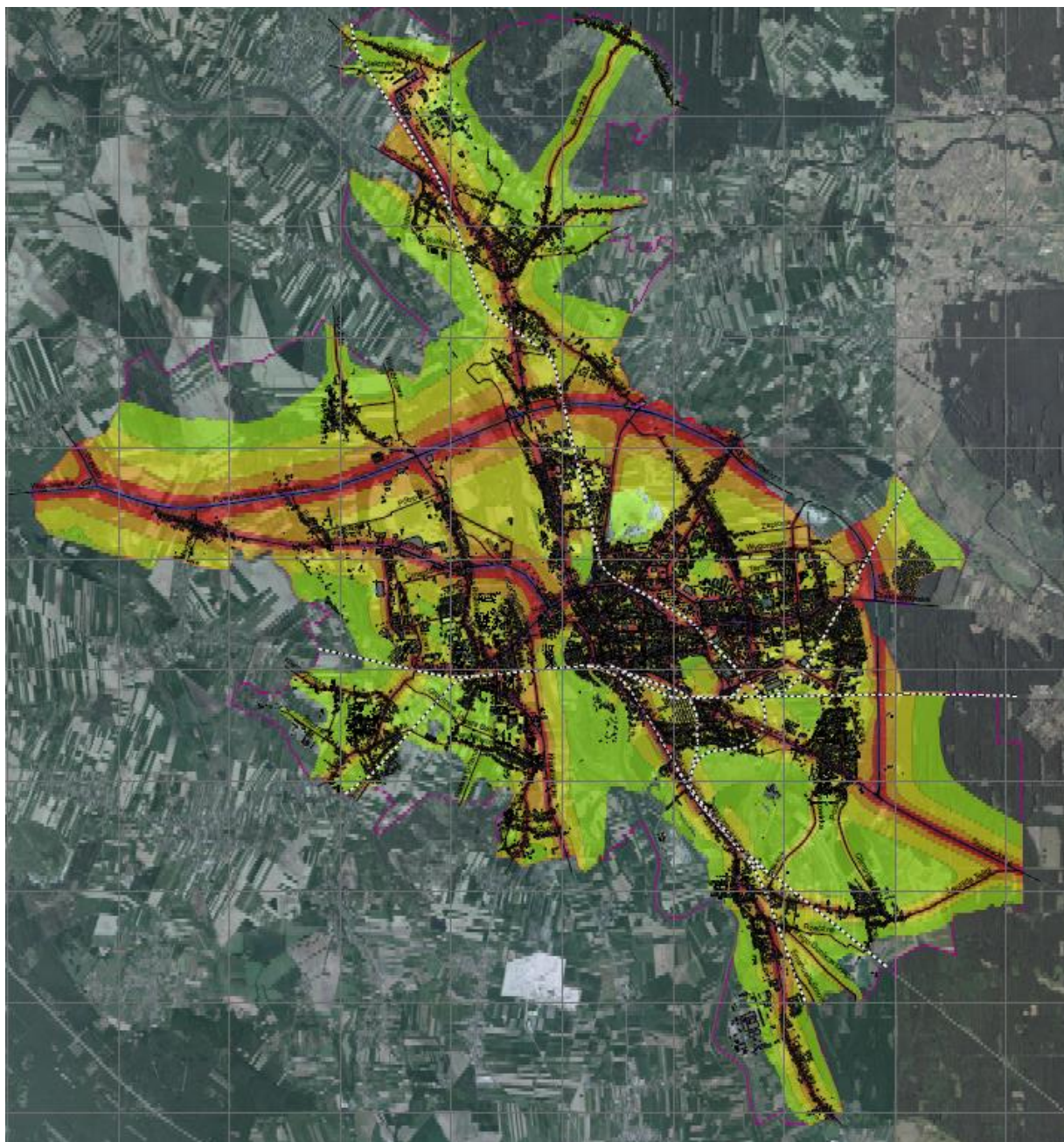


Program ochrony środowiska przed hałasem



„Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Opola”, został przyjęty Uchwałą Nr III/46/18 Rady Miasta Opola z dnia 18 grudnia 2018 r. Opracowanie programu ochrony środowiska przed hałasem, jest wypełnieniem obowiązku wynikającego z ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1396 ze zm.). Uchwalony Program, zgodnie z obowiązującym prawem prezentuje kierunki działań i proponowane rozwiązania, w celu ograniczenia nadmiernego poziomu hałasu pochodzącego z głównych jego źródeł (ruch komunikacyjny, działalność przemysłowa). Zawiera zapisy zmierzające do poprawy klimatu akustycznego miasta, przestrzegania standardów akustycznych przez zarządzających drogami, liniami kolejowymi oraz zakładami przemysłowymi.

Przedmiotowy dokument nakreśla metodykę działań związanych z redukcją hałasu na terenie miasta Opola. Wydzielono kilka grup działań związanych z ich specyfiką oraz możliwościami czasowymi w zakresie realizacji. Redukcję hałasu przeprowadza się stopniowo. W pierwszej kolejności należy uszczegółowić wyniki obliczeń Mapy akustycznej, celem weryfikacji przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu. Wykonuje się to poprzez dodatkowe pomiary oraz analizy dotyczące np. poszczególnych odcinków, a nie całych ulic, jak ma to miejsce w przypadku Mapy akustycznej. Ma to na celu ograniczenie nakładów finansowych na każdym etapie realizacji polityki związanej z redukcją emisji hałasu. Kolejnym krokiem są działania organizacyjne, które są najmniej kosztownym i najbardziej skutecznym sposobem obniżenia poziomu hałasu. Należy tu rozumieć wszelkie działania związane z trwałym upłynnieniem ruchu oraz egzekwowaniem ograniczeń prędkości. Przy wysokich przekroczeniach dopuszczalnych poziomów hałasu podejmuje się działania związane z modernizacjami oraz nowymi inwestycjami w zakresie np. nowych obwodnic/skrzyżowań/ciągów komunikacyjnych, które zmniejszą natężenie pojazdów i poprawią płynność ruchu na pozostałych drogach miasta Opola. Priorytet działań na poszczególnych odcinkach dróg jest wyznaczany na podstawie tzw. wskaźnika M, który przedstawia wartość przekroczenia poziomu dopuszczalnego i liczby mieszkańców, na których wpływa hałas.

Wyniki analizy trendu zmian stanu akustycznego w latach 2012 – 2017 wskazują na właściwie prowadzoną politykę ograniczania negatywnego oddziaływania hałasu. Stopień narażenia na ponadnormatywny hałas dla terenu miasta (bez analizy obszarów przyłączonych 1 stycznia 2017 r.) uległ znaczącej poprawie. Całkowita sumaryczna powierzchnia obszarów o przekroczonych poziomach dopuszczalnych emisji hałasu dla wskaźników L_{DWN} oraz L_N uległa zmniejszeniu o 36% dla hałasu drogowego, 64% dla hałasu szynowego oraz 58% dla hałasu przemysłowego.

Poniżej do pobrania „Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Opola” wraz z załącznikami.

- 1) Uchwała nr III_46_18 Rady Miasta Opola z dnia 18 grudnia 2018r._Program ochrony środowiska przed hałasem
- 2) Załącznik nr 1_Mapa izofon rozkładu przestrzennego dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego dla miasta Opola
- 3) Załącznik nr 2_Mapa budynków o przekroczonych dopuszczalnych poziomach hałasu drogowego dla miasta Opola
- 4) Załącznik nr 3_Mapa przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu szynowego dla miasta Opola